

Quelques infos...

- **En début de road-book, symboles, très simples.**
- **Tout d'abord, suivre la bonne route, tourner au bon endroit et respecter l'arrêt au CH.**
- **En cas de doute, et dans tous les cas, ne prenez aucun risque, même si votre navigateur vous dit que le temps imparti est dépassé, nous sommes au « championnat du monde de la courgette » (Yves Loubet dixit), pas en rallye...**
- **En cas de doute sur le road-book, suivre la direction du village ou de la ville qui suit.**
- **Ne pas faire une colonne de voitures qui roule trop vite. Ne pas « se tirer la bourre », cela, vous pouvez le faire chez vous... Laissez-vous doubler, cela paraît évident mais ce n'est pas toujours appliqué.**
- **A Bastia, à la sortie du port, à droite, *Le Cap* →. Suivre le road-book, tourner à gauche à Santa Severa. Nous avons un casse-croûte sur la commune de Luri.**
- **Après le casse-croûte, ZR (zone de régularité). Le temps est calculé afin que vous ne preniez pas de risques. Et les ZR ne durent pas 20km ! C'est toujours plus court.**
- **Tout au long du circuit, nous passerons par de toutes petites routes, spécifiques en Corse, avec des bords de route pas toujours réguliers, des portions très étroites, des animaux en liberté mais surtout des usagers qui empruntent ces routes tous les jours. Respectons tout cela afin de pouvoir continuer à venir rouler en Corse. Ralentissons dans les villages, comme des gens responsables. Je vous le demande, c'est très important.**
- **La portion de corniche vers Barretalli est très étroite.** Nous pourrions aussi passer par le bord de mer, plus large...mais, c'est un choix (le mien) et il demande de la prudence. J'insiste !
- **Un peu plus loin, entre Murato et Bigorno, nouvelle portion très étroite, on se calme...**
- **Et on en trouvera tout au long de l'itinéraire et nous serons tous toujours responsables ! OK ?**
- **Il y a plusieurs des pompes à essence en quittant Bastia à droite comme à gauche. Pensons à faire le « plein » le premier jour mais aussi très régulièrement les jours suivants.**
- **Au domaine Catarelli, premier regroupement. Le « Muscat » est excellent...**
- **Nous déjeunons à La Porta, chez Elisabeth, le premier jour. Nous dormons à l'Ile-Rousse au Santa Maria (vers la gare maritime, sur le bord de mer).**
- **Le 2^{ème} jour, départ d'Ile-Rousse avec toutes nos affaires ! (J'insiste ! toutes les affaires !).**
- **Les infos des autres jours vous seront communiquées par Jean-Jo tous les soirs.**
- **Je signale parfois « réfection » de route, « Travaux », prudence donc, ralentissons. Jean-Jo fait refaire nos belles petites routes ! nous aurons « le temps » de rattraper « le temps ».**
- **Lors de la Ronde de nuit, pas de col, pas de course de côte, mais, le pénitencier ! Et la Ronde de nuit ne comptera pas dans le classement, ne repartiront que ceux qui sont privés de virages...**
- **Nous avons une demi-journée de Kart (à Figari) après le déjeuner à Porto-Vecchio, pour changer de ce que nous avons fait jusqu'à cette édition.**
- **Et nous aurons terminé pour le côté « contrainte » de cette Hivernale corse !**

Marie