

109KM ES 2-4 Villeneuve-Montreux

30m D → EPG

50m GAF

80m DAF & EPD

LG4 50m D4

& D → EPG

100m G4 & DG → EPD

A LAGUSIEN

GAF 20m en mur D4

50m an A G & D → EPG

/ D3+ & G3+ → EPD
AU PAND

& G3+ au pando G3+

& D4 30m GAF 30m

D4 → EPG
AU BUI

80m D4

50m D3+

80m D4

30m au tās EPD & GAF

& LG3+ ↓

à la place DAF G3+

/ D3+ & G3+

30m à la place DAF

100m GAF & D → EPD
en bois

50m DAF

100m PIF PAF double

& à l'escalier 100m GAF

50m D3+

50m à la palissade EPD

/ LG3+ ↓

50m DAF & GAF

200m GAF au pavo ~~FF~~

D3+ basse / GAF

80m G4 & D3+

& à la place G3+ / D3

80m ~~TRIGAF~~ TLG4 ↓

Km50 / EP6 SALE au X

& D3+ 80m DAF

& à la souche D G3+

30m G3+ / D3+

80m G3+ / D3

80m au fou GAF

100m D4 30m D3+

2 GA 30m D3+

Km 6.0

⚠ D2 au X

/ G3+ étroit

2 D3+ / EPG

20m G3+ → D2+ au ciel

20m G3+ & au pavo D3+

/ EPD à la main / G2+

& EPG saie / LD3+ SAIE

30m G3+ / EPD

100m après la place G3+

30m \cap & EPG / D3+

/ EPD & EPG

Km 7.1

20m  D3 30m &  

/ G2+ X ETROIT D G

20m D3+ / G3+

„Dacă
DEXENTE

80m an para D4

80m an cicl D3

80m cu la placa D2+ / G3 SAU

80m D4 an beton G4

8 pilaf DGD

80m în uve a la bordere G3+
/ D2+ / G3

30m în fi D3+ / G3+ & D3+

30m G3 & D2+ ~~D2+~~ & D2+

30m în la bote G3+

80m în la bote

⊙ D3+ & 870M

& 30m D2 / G2+

& în la neife G3

(B.7 km) & D G / D2+ 30m

D2+ / G2+

& à la hauteur D3+

~~D2+~~ / G4 à vue

→ à la hauteur LG3+ sale

& D3 / G2+ & LD2

30m G3+ & au garage

G3+ 20m D2+ & DG corde

30m LG3 & 2+ au pont

& D2+ / G2

50m au ¹¹ D G D

30m au GRAS ¹¹ D2+ sale

& D3 / G D2+ / G2

& au mer D2

(10.0) / G2+ & G2+ à la barrière D3+

30m G3+ & D3+ / GA

30m au banc rouge D3+

30m à la place ~~GA~~ D3+

30m à l'EP G3+

30m au premier G3+ / D3+

& D G3+ 30m G3+

/ D3+ 30m D

30m à vue et D3+ / Arriver

30m glisse D & 30m