

TOUR DE CORSE

Contre-braquages sur l'île

Joël Rébuffat, fils du célèbre montagnard de Champs, a Gaston Rébuffat, a la passion automobile dans le sang. Avec son ami Frank Servais, il s'apprête à participer pour la deuxième année consécutive au Tour de Corse, la plus difficile manche du championnat du monde de rallyes.

A 39 ans. Depuis plus de 10 ans, il fait de la course automobile, ayant même été professionnel pendant trois ans. Ce champion originaire du Sud, installé dans le sud de la France, a parcouru les routes de France à l'instar de son célèbre père, et a fait de la course automobile qui le fait vibrer.

Il a tout de suite eu le virus. J'ai commencé à conduire à 13 ans! Dès que j'ai eu ma licence, j'ai fait des rallyes avec mon père. Au fil des années, j'ai fait de plus en plus, sur neige ou

Le Tour de Corse est une des manches du championnat du monde de rallyes. On y rencontre les meilleurs pilotes du moment, encadrés par leur armada d'usine. A titre d'exemple, sachez que le personnel d'assistance des deux Lancia d'usine se composait l'an passé de 480 personnes! Pas évident de régaler contre une telle organisation...

« Actuellement, je fais un à trois rallyes par année. Pour les choisir, je me fie aux souhaits de mes sponsors. Pour des raisons de budget, je ne peux pas faire un championnat national. Alors, je choisis des manches du championnat du monde, histoire de me faire vraiment plaisir et de côtoyer les meilleurs ».

Voiture de série

Des meilleurs qu'il talonne avec régularité. Pilotant sa BMW M3, Joël s'est classé 35ème l'an passé,



La BMW M3 en Corse, l'année passée.

sur 99 inscrits. En groupe N, avec une voiture strictement de série: « On s'est contenté d'installer deux sièges baquets et un arceau de sécurité! Cette année, j'ai modifié les suspensions, amélioré le freinage... On courra donc en groupe A, bien que la voiture, avec 230 ou 240 CV sous le capot, n'ai pas la puissance d'un véritable groupe A ». C'est Joël qui prépare lui-même avec amour son bolide, en toute connaissance de cause: il possède à Perly un magasin spécialisé dans l'équipement et la préparation automobile. Car la mécanique ne l'intéresse pas moins que le pilotage! Son seul problème: la recherche de sponsors...

Les champions bénéficient de moyens énormes, de voitures hyper « pointues », mais ce n'est pas leur seul talent, Joël le sait bien. « Même à voiture égale, les tenants surdoués sortiraient du lot. Au Tour de Corse, les vingt premiers sont intouchables ».

Le Tour de Corse est une épreuve qu'apprécie particulièrement Rébuffat. Pour la beauté du décor, bien sûr, mais aussi pour les innombrables virages serrés - « c'est comme si on faisait quatre rallyes du Mont-Blanc de suite » - et pour l'ambiance... Durant quatre jours, c'est la fête!

Jean-Pierre Mathys

SEBASTIEN GUMY

Débuts prometteurs

LIQUIDATION